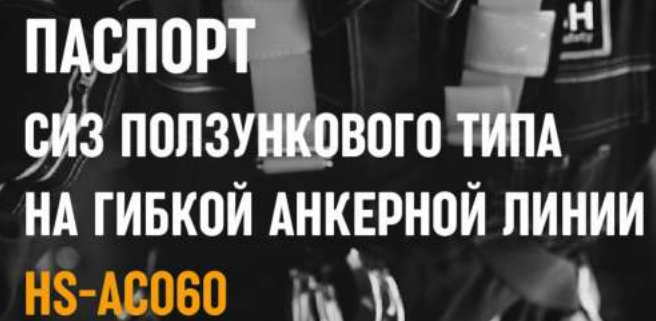


The logo consists of the word "HIGH" in a bold, sans-serif font with vertical lines through the letters, followed by "SAFETY" in a similar font. The "H" in "HIGH" is stylized with three vertical bars.

HIGH SAFETY

Безопасность для отважных профессий

A close-up black and white photograph of a safety harness, focusing on the buckles and straps. The "HIGH SAFETY" logo is visible on a strap.

**ПАСПОРТ
СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА
НА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ
HS-АС060**

The logo consists of the word "HIGH" in a bold, sans-serif font with vertical lines through the letters, followed by "SAFETY" in a similar font. The "H" in "HIGH" is stylized with three vertical bars.

HIGH SAFETY

ООО «Высота - М»

t +7.495.998.1315
e info@high-safety.com
w high-safety.com

125424, г. Москва,
ул. Волоколамское шоссе,
д.73

СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА НА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ (арт. HS-AC060)

Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!



рис. 1

1. ПРИМЕНЕНИЕ

СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии (ГАЛ) (рис. 1) является компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляет собой соединительно-амортизирующую подсистему (САП). Средство защиты ползункового типа перемещается вдоль анкерной линии, сопровождает пользователя, не требует ручной регулировки во время перемещения вверх или вниз и автоматически блокируется на анкерной линии при падении пользователя.

ОПИСАНИЕ

HS-AC060 (рис. 2) состоит из гибкой анкерной линии, самоблокирующегося средства защиты от падения ползункового типа, прикрепляемого к гибкой

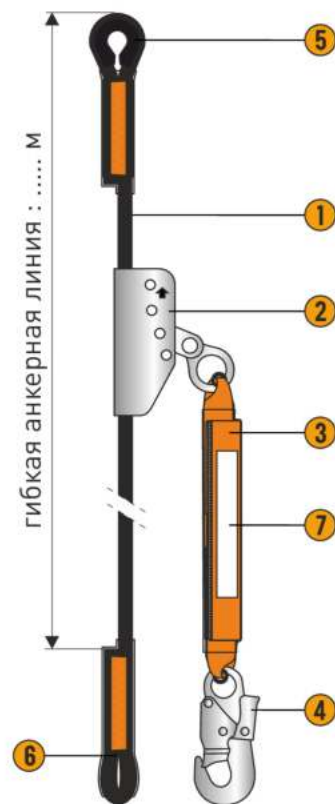


рис. 2

анкерной линии, и амортизатора с карабином, прикрепляемого к средству защиты от падения ползункового типа. Концы ГАЛ сшиты таким образом, что образуют соединительные петли, в одну из петель установлен пластиковый коуш. Оба узла защищены термоусадочной трубкой из ПВХ.

Гибкая анкерная линия: синтетический шнур, диаметром 12 мм, 48-прядное плетение. Цветные нити в плетение - индикатор изнашивания.

Длина ГАЛ: 20, 30, 40, 50 м.

Лента амортизатора: синтетическая, шириной 30 мм.

Карабин-крюк малый (рис. 3).

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Гибкая анкерная линия
2. Захват
3. Амортизатор
4. Карабин-крюк малый
5. Коуш
6. Прошитый узел
7. Маркировка

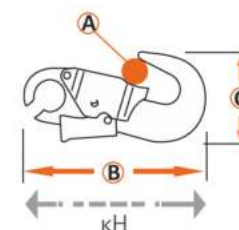


рис. 3

ОБОЗНАЧЕНИЯ КАРАБИНА (рис. 3)

A - раскрытие затвора (запирающего элемента)

B - длина

C - ширина

←-----→ - статическая прочность по большей оси запирающий элемент закрыт и зафиксирован)

Карабин-крюк малый:

A - 18 мм, B - 130 мм, C - 56,5 мм,

20 кН
 стальной, класс Т, с двойным пальчиковым запирающим устройством.

Примечание! Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.

2. МАРКИРОВКА

На изделии нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 4):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Технические характеристики
- Месяц и год изготовления



рис. 4

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.

Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

ВНИМАНИЕ! Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и

(или) о квалификации.

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации средства защиты.
2. Выполнять ремонт средства защиты.
3. Использовать средство защиты не по назначению.
4. Совместное использование элементов/компонентов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
5. Использовать средство защиты с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, разрывы - виды дефектов указаны в «Инструкции по периодической проверке» - п.8).
6. Использовать средство защиты, участвовавшее в останове падения, до письменного разрешения компетентного лица.
7. Превышать разрешенную нагрузку.

ВАЖНО: учитывайте факторы падения.

Предпочтительным является выбор места анкерного устройства над головой пользователя работающего (фактор падения 0).

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

Допускается отклонение пользователя от анкерной точки на 45° от вертикали

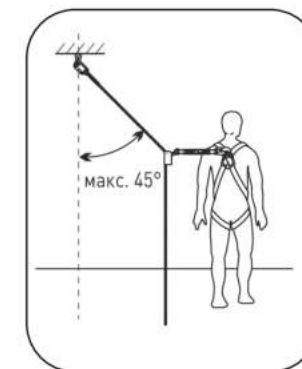


рис. 5

Необходимое расстояние X зависит от длины анкерной линии L (рис. 6).

Минимальные параметры указаны в таблице.

Длина анкерной линии над пользователем - L	20	30	40	50
Расстояние от ног	4,60	6,00	7,40	8,80

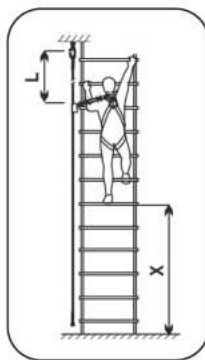


рис. 6

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» - см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке. Таким образом компетентное лицо впервые вводит изделие в эксплуатацию. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования!

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

6.1 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ

Для останова падения необходимо присоединять СИЗ ползункового типа за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена (рис. 7, 8, 9). Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов (рис. 10).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- присоединяться к одиночным точкам, имеющим маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»! (рис. 11);
- присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне для останова падения (рис. 12).

Стрелка, изображенная на захвате, должна быть направлена вверх - к верхней петле с коушем (рис. 13).



рис. 7

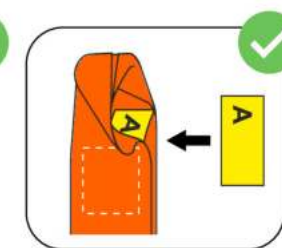
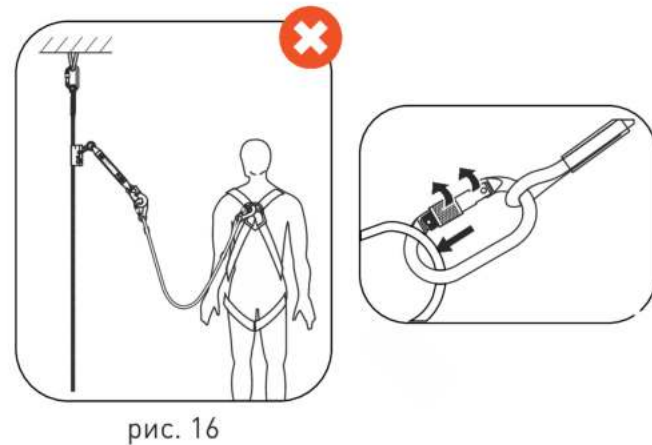
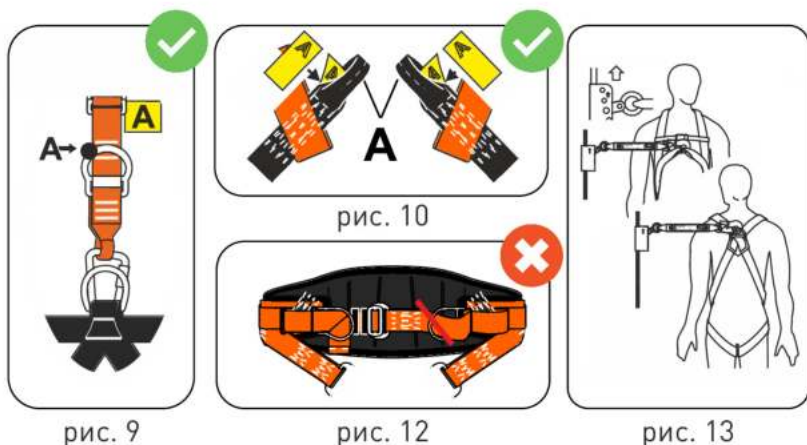


рис. 8



рис. 11

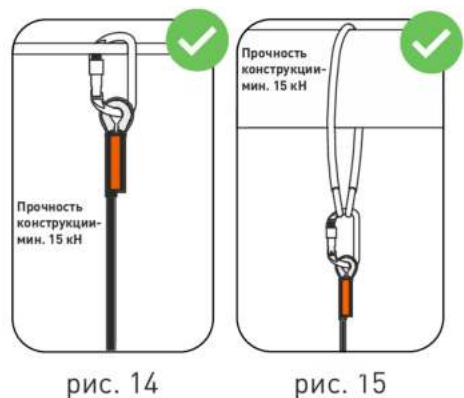


Запирающий механизм должен быть закрыт и зафиксирован!

6.2 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К АНКЕРНОМУ УСТРОЙСТВУ

Анкерную линию необходимо присоединить к конструкции напрямую (рис. 14) либо к анкерному устройству (например, к петле, рис. 15).

Форма и строение конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства.



7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом! Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке»- п. 8.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 16).

8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию.

КТО?



Проводить периодические проверки и техническое обслуживание имеет право только компетентное лицо.

Компетентным лицом по проведению периодической проверки и технического обслуживания анкерных систем торговой марки HIGH SAFETY может быть только представитель производителя.



Пользователь - лицо, которое: осуществляет применение средства защиты по назначению.

ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

ХОД ПРОВЕРКИ

Визуальный осмотр:

- убедитесь, что средство защиты не подвергалось ремонту, его модификация не менялась;
- проверьте маркировку на изделии. Она должна быть разборчивой и легко читаться (рис. 17);
- убедитесь, что срок годности изделия не истек;
- проверьте гибкую анкерную линию по всей длине. Убедитесь:
 - в отсутствии порезов и иных следов механического воздействия (рис. 18);
 - в отсутствии признаков термического, химического воздействия (например, точечное изменение цвета);
 - строп одного диаметра по всей длине, имеет одинаковую гибкость и упругость (рис. 19).
- проверьте состояние швов на концевых петлях и на амортизаторе (рис. 20):
 - все швы на стропах имеют контрастный цвет;
 - торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать;
 - швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты.



рис. 17



рис. 18



рис. 19



рис. 20

6. проверьте состояние металлических элементов на отсутствие трещин, деформации, следов коррозии. Допускается легкая коррозия, не влияющая на рабочую функцию изделия (рис. 21-23).

7. проверьте чехол амортизатора (рис. 24). Убедитесь:

- в отсутствии повреждений, порезов и иных следов механического воздействия;
- в отсутствии влаги, грязи или плесени под чехлом;
- амортизатор должен быть целостным и все его элементы должны быть скрыты чехлом.



рис. 21



рис. 22



рис. 23



рис. 24

Функциональная проверка:

- проверьте работу затвора карабина. После спуска запирающего механизма, затвор должен автоматически запирает соединитель. Если затвор не закрывается автоматически, карабин необходимо изъять из эксплуатации. В закрытом положении запирающий механизм должен предотвращать случайное открытие затвора.

- проверьте работу механизма захвата:

1. зафиксируйте верхний конец линии на неподвижном элементе конструкции. Захват необходимо установить на линию, а затем удостовериться, что он свободно передвигается по ней вверх и вниз (рис. 25, 26).
2. окажите максимальное давление на захват. Устройство должно заблокироваться на шнуре при рывке вниз (рис. 27).



рис. 25



рис. 26



рис. 27

КУДА?

Отметка о периодической проверке заносится в Формуляр.

РЕЗУЛЬТАТ

Устройство, имеющее признаки повреждения (трещины, деформации элементов, разрывы, признаки гниения, прожоги, следы химических продуктов и пр.), должно быть изъято из эксплуатации.

Если невозможно сделать четкое заключение о состоянии изделия, его отправляют на проверку изготовителю или его аккредитованному представителю для принятия решения о возможности дальнейшего использования.

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Анкерную линию рекомендуется мыть в теплой воде с мылом. После мытья СИЗ необходимо тщательно прополоскать для удаления моющих средств. Сушить вдали от огня и источников тепла.

ЗАПРЕЩЕНО! при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители, отбеливать.

10. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, на стеллажах или в развешанном состоянии, вдали от источников тепла, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений.

Срок хранения - 10 лет с даты изготовления.

Дата изготовления - см. на изделии.

Срок годности (службы) - 10 лет с даты изготовления, учитывая срок хранения и при условии проведения периодических проверок ежегодно компетентным лицом.

Гарантийный срок составляет 4 года с даты продажи.

Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящего паспорта.

Фактический срок службы СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящего паспорта в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, применению не по назначению, в результате естественного износа.

После окончания срока годности (службы) / после окончания срока хранения - вывести из эксплуатации, утилизировать в соответствии с требованиями ФЗ РФ «Об отходах производства и потребления» или локального законодательства.

СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

**Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:
141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров, ул. Профессиональная, 169.**

Перейти на сайт производителя



ФОРМУЛЯР

Модель: СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии, арт. HS-AC060					
Тип устройства: СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии					
Серийный номер:				Дата изготовления:	
Производитель: ООО «Высота-М»		Контактные данные (адрес, телефон, e-mail, веб-сайт): 125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 73 тел.: + 7 (495) 998 1315, E-mail: info@high-safety.com, www.high-safety.com			
ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ					
Дата	Причина внесения записи	Обнаруженные дефекты	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)